

## Seglingsrapport från Johan Elfström:

**VM 2011 i Travemünde** arrangerades i slutet av juli som en del av Travemünder Woche, med ca 1000 deltagare och festival i hela stan. Trevligt, men trångt och högljutt. Många restauranger med sjöutsikt erbjuder fantastiska efterrätter och vi passade på att prova 40 cm höga glasskompositioner. Det var gott, liksom marsipantårtan i Lübeck med 2 cm tjockt marsipanskikt ovanpå...

Man kan tro att regattan ska vara enormt proffsigt ordnad när de är inne på 122:a året och det är ett så stort arrangemang - i det välorganiserade Tyskland. Tyvärr är det helt beroende på vem man får som seglingsledare, och på vår bana hade vi otur i år. Ständiga omkastningar i programmet som slutade med att vi fick segla när det var stiltje och gå i land när det var perfekta förhållanden, alla ändringar helt utan skriftlig annonsering och oftast utan flaggsignaler. Sista dagen var det rejält blåsigt med branta svårbemästrade vågor, och med ett startfält bestående av många nybörjare och många nya smala svårseglade och klent byggda IC-konstruktioner med 50 kg totalvikt blev seglingsledningen tvungen att ställa in de två sista seglingarna trots att det gick utmärkt för någorlunda vana seglare att klara våra entyps-IC. Jag seglade inte så värst bra och slutade fyra i klassen IC One Design. Utan sparring och tävlingar på hemmaplan har jag svårt att hålla mig på topp.





**Årets SM, i Göteborg** i mitten av augusti, innehöll en nyhet: distanssegling till och från GKF:s uthamn Valö räknades in i resultatet. Visserligen blev den planerade övernattningen på ön inställd eftersom det blåste för mycket första dagen, men nästa dag kunde vi segla ett första SM-kör till Valö före lunch, äta buffé med kallskuret i fyrhuset, njuta av skärgårdsnaturen en stund och kappsegla in till GKF på eftermiddagen. Sedan följde tre dagars sedvanlig bankappsegling, kompletterad med god mat och trevlig samvaro hos 100-årsjubilerande Göteborgs Kanotförening. Märkligt att inte fler kom dit från övriga Sverige, men vi var 13 deltagande ekipage från Stockholm, varav Joel vann B-kanot (för tredje året i följd) och jag själv vann IC-klassen.

Fem Mii och en Apollo från UBB visade att det går att segla kanot-SM med akterspegel. Karlstad bidrog med några C-kanoter (som förstås tog hem medaljerna), men sedan var alla från Göteborg - utom 11 tyska kanoter. Från Tyskland kom en hel egen klass om 9 Taifuner samt de två damer som blev mina tuffaste motståndare i IC-klassen. Totalt deltog 70 båtar.

(I Tyskland har de för övrigt förstått att småväxta klarar sig bra mycket bättre i IC än i slajdlösa båtar där man bör väga 90-100 kg. Juniorer seglar Taifun Jugend, som är samma båt som Taifun (ett slags entyps C-kanot), men med två mans besättning. Tjejbesättningar är vanliga i Jugendklassen, men när de blivit seniorer och ska segla ensamma blir Taifunen för jobbig och därför väljer de IC istället. I Sverige anses IC:n för svårseglad och tjejer rekommenderas att segla E-kanot, med 15 kvadratmeters segelyta och sju meters mastlik. Idealvikt på rorsman minst 100 kg. Intressant.)

Johan Elfström



## Resultat

### **VM**

IC One Design

- 1 Simon Allen, Storbritannien
- 2 Mark Goodchild, d:o
- 3 Frederik Steimann, Tyskland
- 4 Johan Elfström, Sverige

### **SM**

B-kanot

- 1 Joel Jelf, FKI
- 2 Rasmus Hagberg, Göteborgs KF
- 3 Ellinore Seybolt, Vikingarnas SS

### **IC**

- 1 Johan Elfström, FKI
- 2 Anette Steimann, Tyskland
- 3 Marei Junge, Tyskland
- 6 Peter Seybolt, FKI