

Äntligen - Kökar.

I en lätt motvind och en sol som fortfarande värmdde fast klockan redan var över fem var vi äntligen på väg. Vi hade just passerat farleden utanför Långnäs på Lumparland och behövde inte längre bekymra oss för färjorna eller andra båtar. Vattnet var klart och rent, den röda graniten lös i solen och mängder med strandskator och annan skärgårdsfågel gjorde oss sällskap. Oj vad vi njöt.

I flera år har jag försökt ordna en paddling på Åland från Långnäs till Kökar. När jag seglat eller åkt färja till Kökar har jag ofta föreställt mig att en paddling i dessa grunda vatten borde vara helt underbar. Nu var vi där.

Min syster Ann, hennes sambo Udo, min fru Arja och jag hade satt av första veckan i juli för paddling om det blev bra väder. När vi såg femdygnsprognosen bokade vi omedelbart plats på Eckeröbåten. Klockan 10 tisdagen den 5 hämtade vi upp Ann, Udo och deras K 2:a i Norrtälje. Själva hade vi med oss en gammal K 2 Gillöga.

Efter båtturen och en timmes bilresa tvärsöver Åland var kom vi till Långnäs vid fyratiden finsk tid. Från Långnäs utgår de flesta skärgårdsfärjorna på Åland. Här finns också en stor parkeringsplats för bilar. Där parkerade bilen för att senare kunna ta färjan tillbaka från Kökar.

Enda problemet var nu hur vi skulle komma ned till vattnet. Vi prövade olika vägar och såg tillslut en väg genom ett stugområde. Tyvärr fick inte obehöriga köra där. Vi chansade, dumt nog, och lastade snabbt av kajakerna, all maten och övrig utrustning innan jag körde bilen till parkeringen. När jag kom tillbaka försökte Arja få en ilsken markägare att ta det lite lugnt. Hon är en skicklig diplomat och efter ett tag kunde vi packa våra kajaker och ge oss i väg. Denna klantiga inledning på paddlingen visade sig bli vårt enda riktiga misstag och problem.

Alla var vi lite ringrostiga, som paddlare, och var därför rätt trötta, sega och nöjda när vi fann en bra landningsplats på Røjör i Embarsundet på norra Föglö. Vi hade då paddlat c 6 distansminuter eller drygt 11 km. Efter en god middag med ett glas vin var det inte svårt att somna.

Nästa dag sken solen från klar himmel. Vinden var mycket svag och med. Perfekt väder att paddla över de bitvis ganska öppna vatten som låg framför oss. Vi tog oss till Algersö för att ta oss över till Sotungaskärgården där avståndet mellan öarna är som minst. Paddlingen från Algersö till Långland några distansminuter norr om Karlbylandet på Kökar blev helt fantastisk. Hela dagen sken solen, vinden var svag. Under hela eftermiddagen såg vi inga hus, inga båtar, inga tecken eller ljud från andra människor. Det var bara vi och naturen. Att uppleva några av skären genom doften och växtlighetens skiftande färger var helt fantastisk. Här fanns också mängder av svärter, tobisgrisslor och tordmular. Etappen blev 15 distansminuter eller närmare 28 km.

Tredje dagen valde vi de trånga vattnen mellan Karlbylandet och Helsö. Här är man plötsligt i vatten som mer liknar kanaler än utskärgård. Vi passerade handelsboden på Karlby där vi handlade en del. Vi övernattade på Ängholm på Lindö där vi har vänner. Efter några nätter i tält var det rätt skönt att ha tillgång till ett riktigt hus. Från Ängholm gjorde vi en utflykt till Källskär. Det är en mycket speciell ö.

Källskär köptes för många år sedan av en svensk greve. Ön ligger ytterst i Kökarskärgården. Söderut finns bara hav. Här har han skapat en mycket speciell miljö. Arkitekten som ritade det största huset fick t.ex uppgiften att göra en korsning av ett finskt pörte och Partenon. Här finns en rosenträdgård, en krocketplan, en hamn som vinterstormarna rasar regelbundet och mycket mera. Enligt vad man sagt mig bodde här bl.a en tibetansk prinsessa och skotska ädlingar. Greven är nu död. Källskär testamenterade han till landskapet Åland. Dagens tripp blev 11 distansminuter eller drygt 20 km.

Sista dagen paddlade vi tillbaka till färjeläget som ligger på norra Karlbylandet. Fortfarande hade vi strålanden sol och svaga vindar. Vi gjorde i ordning kajakerna så att vi lätt kunde bära dem ombord på färjan. Detta fungerade mycket bra. På två och en halv timme tog oss sedan båten tillbaka till Långnäs och vår bil. Sträckan till färjeläget var 5 distansminuter eller knappt 11 km.

Totalt paddlade vi c 37 distansminuter eller c 69 km.

Rolf Paulin