

## Upprustning på Måsholmen

Hej alla medlemmar. Här kommer lite info om vilka beslut styrelsen tagit och vilka insatser vi satsar på. För att friska upp minnet så kommer ni säkert ihåg att årsmötet beviljade ett anslag ur reservfonden (inträdesavgifter) på max 150.000 kr för att vidta föreslagna åtgärder.

Styrelsen har upphandlat byggtjänster från två företag. Det avser följande arbeten:

Dessa arbeten pågår

Att bygga en ny trappa upp till bastun och i direkt anslutning till den bygga en ny brygga i "inre viken". Den kommer att sträcka sig från husknuten och 8-10 m in i viken. Möjligen räcker de anslagna pengarna till en lite längre brygga. Vi kommer samtidigt att helt eller delvis dra om avloppsrören från bastun, dels för att undvika stopp, dels för att göra det lite mer estetiskt tilltalande. I planen ingår också att se om det går att lägga en gatuplåt från entrégången och norrut (in i inre viken), som skulle användas för sjösättning av segelkanoter.

En rest från jobbet att slutföra själva bastubygget är att toalettstolen ska bytas och att installationen av varmvattenberedaren ska modifieras. Dessutom ska damernas omklädningsrum göras i ordning

Arbeten som påbörjas v 31.

Omläggning av tak på klubbhusets högdal, norra halvan. Den södra halvan gjordes för 10-12 år sedan så den klarar sig ännu minst 10 år. Omläggningen innebär att allt tegel tas bort, att läkt och gammal papp tas bort. I det fall det är fukt- eller rötskador på trätaket, byts råsponten ut mot ny. Därefter läggs ny papp, ny läkt och teglet återläggs.

På balkongen kommer trallorna att kapas upp i mindre, hantera, delar vilket innebär att de delas i två eller tre delar. Golvet som är plåtklätt sopas rent och alla skarvar tätas hela vägen upp på väggen. (Meningen är sedan att det under vårdagen ingår att sopa under trallorna så att smuts och gamla löv inte ligger och binder fukt).

Senare tidpunkt.

Senare i höst ska stora bryggas lagas. Det innebär att vi med hjälp av en båtburen kran lyfter den bärande stock som glidit av sin uppallning och säkrar att den inte glider av igen. Dessutom lagas de bräddor i bryggdäcket som tagit skada. Vi kommer, om det går, att när vi ända har en arbetsbåt på plats försöka ordna någon sorts akterförtöjning till segelkanoterna inne i inre viken.

Skrivet av Alf Glückman.